

Ecuador alcanza las 600.000 t en exportaciones de camarón en el primer semestre después del récord de junio

Las exportaciones de camarón de Ecuador aumentaron en volumen pero se mantuvieron estables en valor durante la primera mitad de 2023 en comparación con el mismo período del año pasado, según datos publicados por la cámara nacional de acuicultura del país, o CNA.

Ecuador exportó 606.049 toneladas métricas de camarón por un valor de \$3.278 millones de enero a junio. Eso representa un aumento del 19 % en el volumen, pero ningún cambio en el valor general en comparación con los primeros seis meses de 2022.

Los datos muestran que China ha consolidado su posición como el principal mercado de camarón de Ecuador. Durante la primera mitad de 2023, las exportaciones a China sumaron 375.591t por un valor de \$1.944bn mientras que La UE, anteriormente el segundo mercado más grande de Ecuador, experimentó caídas significativas del 12% en volumen a 79.609 toneladas y un 25% en valor a \$369 millones en el período de seis meses.

La caída más pronunciada fue en España, con un volumen que bajó un 12 % (27.615t) y un valor que disminuyó un 25 % a \$141 millones.

Fuente: Undercurrent News



Estados Unidos: Representante de Texas presenta proyecto de ley para aumentar las pruebas de la FDA a camarones importados

El representante Randy Weber (TX-14) copatrocinó la Ley de Leyes que Garantizan Camarones Seguros (LESS), que impulsaría la capacidad de la Administración de Drogas y Alimentos (FDA) para evaluar los camarones importados a medida que ingresan al país.

El proyecto de ley ayudaría a garantizar que la FDA pueda probar que el camarón importado está "libre de residuos de antibióticos, cumple con nuestros estándares de salud y no es producto de la pesca ilegal, no regulada o no declarada por parte de la República Popular China".

El proyecto de ley también proporciona al Departamento de Agricultura (USDA) recursos para comprar más camarones domésticos para su uso en sistemas escolares, bancos de alimentos y programas de ayuda en casos de desastre.

Fuente: Seafood Source



Puerto de Guayaquil incorporará cuatro grúas pórtico HRTG híbridas

El Terminal Portuario de Guayaquil (TPG) anunció que, durante la primera quincena de agosto, instalará cuatro grúas pórtico HRTG híbridas de tercera generación y amigables con el ambiente, que permitirán una disminución en el consumo de combustible.

Las nuevas grúas estarán equipadas con sistemas inteligentes de seguridad que se utilizan en los principales puertos del mundo. Estos equipos se sumarán a las siete grúas de patio RTG con que ya cuenta, lo que le permitirá optimizar las operaciones.

El anuncio se hizo en coincidencia con los 17 años que el terminal cumplió recientemente el 4 de julio. Durante este periodo ha movilizado 4,5 millones de contenedores y ha invertido más de US\$163 millones en la compra de grúas, ampliación de muelle y áreas de respaldo.

Fuente: Noticias Logística y Transporte CL

