

Colas de camarón y camarón pelado lideran las ventas de Ecuador durante el primer semestre de 2022

En los últimos tres años, Ecuador ha duplicado su capacidad de procesamiento de camarón. La inversión que la industria hizo años atrás, para la ampliación de espacios y adquisición de equipos de enfriamiento, le ha permitido consolidar su oferta de valor agregado, el ítem que apuntaló las más de 1.126 millones de libras vendidas durante la primera mitad del año; lo que significó \$ 3.292 millones de facturación, un 58 % más si se compara con el mismo semestre del año pasado.

José Antonio Camposano, presidente de la Cámara Nacional de Acuicultura (CNA) explicó que este tipo de productos, permite el crecimiento en otros mercados como Estados Unidos, donde las ventas hasta junio despuntaron un 40 %, tras la recepción de más de 200 millones de libras. Y si bien China sigue siendo el país predominante (con 600 millones de libras), el mercado americano es igual de importante si se lo mide por volumen procesado. “El 90 % de lo que va al país asiático es camarón entero, mientras que las 200 millones de libras de EE. UU. son solo cola. Agregarle la cabeza equivaldría a un 30 % más, serían casi 280 millones, es decir casi la mitad de lo que ya le vendemos a China”, precisa.

Fuente: Diario el Expreso



Llega nueva grúa al Terminal Portuario de Guayaquil, tras una inversión de 11 millones de dólares

Con el objetivo de potenciar y fortalecer los servicios que ofrece el Terminal Portuario de Guayaquil (TPG), este viernes de 19 de agosto arribó la grúa Gantry Súper Post Panamax que tendrá un alcance de hasta 24 filas de contenedores y una altura de 48 metros bajo spreader sobre riel, lo que la convierte en la grúa más moderna y de mayor alcance que tendrá el país y de la región (Costa Oeste).



El gerente del TPG, Luisenrique Navas, enfatizó que la grúa cuenta con alta confiabilidad, debido a que viene equipada con lo último en tecnología. Esta es la quinta grúa STS que arriba al Terminal Portuario de Guayaquil, que en los últimos cuatro años ha movilizado la mayor cantidad de contenedores entre los puertos del Ecuador.

Fuente: Diario el Expreso

Desde el puerto de Posorja Ecuador se conecta directamente con Asia y el servicio ACSA de la naviera CMA CGM

Ecuador, a través del Puerto de Aguas Profundas de Posorja, administrado por DP World Posorja, se sumó desde este jueves al servicio ACSA de la naviera CMA CGM, una ruta que conectará directamente al país con el mercado asiático.

La alianza entre DP World Posorja y la naviera francesa se selló durante una ceremonia en las instalaciones de la terminal portuaria, en Posorja (en la provincia del Guayas), donde recaló el primer buque que recorre esta ruta, el CMA CGM Nevada.

Además resaltó los resultados de la terminal en sus tres años de operación y que fue incluida por el Banco Mundial en el top 10 de los puertos más eficientes de Sudamérica, Centroamérica y el Caribe.

Fuente: DP World

El langostino ecuatoriano participa en un programa piloto de Estados Unidos que busca una mayor trazabilidad de las importaciones

La FDA (Food and Drug Administration) de Estados Unidos de América ha firmado un compromiso de confidencialidad con el Viceministerio de Acuicultura y Pesca de Ecuador que permitirá al país sudamericano a participar en un programa piloto de tres países diseñado para garantizar la inocuidad de las exportaciones de langostinos.

Dentro del acuerdo se intercambiará información confidencial, incluidos los registros de inspección, proyecto de reglamentación y orientación, y otros documentos no públicos. Por su parte, Don Prater, viceministro de Acuicultura y Pesca de Ecuador destacó que se trata de una estrategia guiada para que todos los alimentos importados que llegan al país cumplan con los requisitos de seguridad alimentaria de Estados Unidos.

Fuente: Mis peces - El portal de la acuicultura

